

**АДМИНИСТРАЦИЯ ЛАДОЖСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**УСТЬ-ЛАБИНСКОГО РАЙОНА**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 27.09.2023 № 183

ст. Ладожская

**О внесении изменений в постановление администрации Ладожского**

**сельского поселения Усть-Лабинского района от 11 ноября 2022 года № 276 «Об утверждении муниципальной программы «****Повышение безопасности дорожного движения на территории Ладожского сельского поселения**

 **Усть-Лабинского района» на 2023 год»**

 В целях реализации полномочий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на территории Ладожского сельского поселения Усть-Лабинского района, руководствуясь Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Бюджетным кодексом РФ, Уставом Ладожского сельского поселения Усть-Лабинского района и на основании решения Совета Ладожского сельского поселения Усть-Лабинского района от 24 октября 2013 года № 3 протокол № 62 «О создании муниципального дорожного фонда Ладожского сельского поселения Усть-Лабинского района и утверждении порядка формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Ладожского сельского поселения Усть-Лабинского района», постановлением администрации Ладожского сельского поселения Усть-Лабинского района от 01.11.2022 года № 266 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Ладожского сельского поселения Усть-Лабинского района», постановляю:

1. Внести в муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ладожского сельского поселения Усть-Лабинского района» на 2023 год, согласно приложению № 1.

 2. Постановление администрации Ладожского сельского поселения Усть-Лабинского района от 13.09.2023 года № 175 «О внесении изменений в постановление администрации Ладожского сельского поселения Усть-Лабинского района от 11 ноября 2022 года № 276 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ладожского сельского поселения Усть-Лабинского района» на 2023 год» считать утратившим силу.

3. Начальнику финансового отдела администрации Ладожского сельского поселения (Цымбал) обеспечить финансирование мероприятий муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движенияна территории Ладожского сельского поселения» в пределах средств, предусмотренных в бюджете Ладожского сельского поселения на указанные цели на 2023 год.

4. Общему отделу администрации Ладожского сельского поселения Усть-Лабинского района (Гридасова) разместить на официальном сайте администрации Ладожского сельского поселения Усть-Лабинского района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

 5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на главу Ладожского сельского поселения Усть-Лабинского района Марчук Татьяну Михайловну.

 6. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Глава Ладожского сельского поселения Усть-Лабинского района |  | Т.М. Марчук |

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

к постановлению

Ладожского сельского поселения

Усть-Лабинского района

от 27.09.2023 № 183

 **ПАСПОРТ**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

 «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ладожского сельского поселения Усть-Лабинского района» на 2023 год

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы  | Администрация Ладожского сельского поселения Усть-Лабинского района |
| Соисполнители муниципальной программы[[1]](#footnote-1) | Администрация Ладожского сельского поселения Усть-Лабинского района |
| Участники муниципальной программы | Администрация Ладожского сельского поселения Усть-Лабинского района |
| Цели муниципальной программы  | - Снижение количества дорожно-транспортных происшествий;- Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |
| Задачи муниципальной программы  | - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов; - развитие и совершенствование дорожно-транспортной сети. |
| Целевые показатели (индикаторы) муниципальной программы |  Нанесение горизонтальной дорожной разметки, пешеходных переходов;Приобретение, установка, замена дорожных знаков;Спил, обрезка ветвей деревьев, расположенных вдоль автомобильной дороги в ст. Ладожской; Исправление профиля автомобильных дорог механизированным способом без добавления нового материала из ПГС; Ямочный ремонт дорог с асфальтобетонным покрытием; |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2023 год |
| Проекты, реализуемые в рамках муниципальной программы | Не предусмотрены |
| Подпрограммы муниципальной программы [[2]](#footnote-2) | Не предусмотрены |
| Финансовое обеспечение муниципальной программы – всего, в т.ч. по годам реализации | 10451,9 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | Ликвидация потенциально опасных для участников дорожного движения участков улично-дорожной сети. |
| Размер налоговых расходов, направленных на достижение цели муниципальной программы, - всего, в том числе по годам реализации[[3]](#footnote-3) | Не предусмотрены |

**Раздел 1. Общая характеристика, основные проблемы и прогноз развития муниципальной программы**

 Происшествия на дорогах являются одной из серьезных социально-экономических проблем.

 Как показывает общая статистика, наибольшее количество ДТП совершается водителями транспортных средств, и потому тяжесть последствий несоизмерима с ДТП по вине других участников дорожного движения.

 Основными причинами ДТП, произошедших по вине водителей транспортных, средств являются:

 - превышение установленного скоростного режима;

 - нарушение правил обгона транспортных средств;

 - нарушение правил маневрирования транспортных средств;

 - управление транспортным средством в нетрезвом состоянии.

 Необходимо отметить, что ДТП по вышеперечисленным причинам имеют наиболее тяжкие последствия. В особенности превышение скоростного режима и управление транспортом в нетрезвом состоянии.

 Анализ причин ДТП показывает, что на состояние аварийности в значительной мере влияет поведение участников дорожного движения. Следует отметить:

 -пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников дорожного движения;

 -низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в управлении транспортными средствами и оценке дорожной обстановки, их неудовлетворительная дисциплина, невнимательность и небрежность.

 Наряду с другими факторами значительное влияние на состояние аварийности в муниципальном образовании Ладожское сельское поселение оказывает состояние улично-дорожной сети и интенсивность движения.

 Протяженность автодорог муниципального образования Ладожское сельское поселение составляет: всего – **117,375** км.

 По местным дорогам значительное влияние на состояние аварийности оказывают сопутствующие дорожные условия. По результатам осмотра улично-дорожной сети муниципального образования Ладожское сельское поселение выявлены значительные дефекты дорожного покрытия, отсутствие дорожной разметки. Кроме того, недостаточное наружное освещение вблизи пешеходных переходов и платформ остановочных пунктов общественного транспорта.

 Оценивая состояние аварийности, в зависимости от принадлежности дорог, следует отметить необходимость: проведения работ по приведению технического состояния улично-дорожной сети к нормативным показателям.

 Изучение причин аварийности на дорогах муниципального образования позволяет определить основные направления деятельности администрации муниципального образования, заинтересованных предприятий и организаций в обеспечении безопасности дорожного движения.

 Однако реализация отдельных мероприятий не даст результатов, без формирования эффективной системы управления безопасностью дорожного движения.

 Данная Программа позволит сформировать более эффективную систему управления безопасностью дорожного движения на территории муниципального образования, координацию деятельности всех заинтересованных сторон.

**Раздел 2. Цели и задачи программы.**

Целями программы являются:

- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;

- сокращение количества лиц, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Задачами Программы являются:

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

 - развитие и совершенствование дорожно-транспортной сети.

**Раздел 3. Основные меры правового регулирования**

Для достижения целей муниципальной программы используется комплекс мер правового регулирования, которые определены:

 - Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

 - Бюджетным кодексом РФ;

 - Решением Совета Ладожского сельского поселения Усть-Лабинского района от 24 октября 2013 года № 3 протокол № 62 «О создании муниципального дорожного фонда Ладожского сельского поселения Усть-Лабинского района и утверждении порядка формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда Ладожского сельского поселения Усть-Лабинского района»;

 - Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

 - Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

 **Раздел 4.** **Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы и их значениях**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Показатель (индикатор) (наименование) | Единицаизмерения | Значения показателей (индикаторов) |
|  |
| 1 | Площадь нанесения горизонтальной дорожной разметки, пешеходных переходов | кв.м. | 1634,22 |  |
| 2 | Количество приобретаемых дорожных знаков.Установка, замена дорожных знаков | шт. | 40 |  |
| 3 | Количество спиленных, обрезанных ветвей деревьев, расположенных вдоль автомобильной дороги в ст. Ладожской | шт | 70 |  |
| 4 | Протяженность автомобильных дорог исправление профиля которых проводится механизированным способом без добавления нового материала из ПГС | км | 45 |  |
| 5 | Протяженность автомобильных дорог с ямочным ремонтом  | км | 2 |  |

**Раздел 5. Финансовое обеспечение муниципальной программы**

**Сведения о финансовом обеспечении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ладожского сельского поселения Усть-Лабинского района» на 2023 год**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Срок финансирования | Планируемые объемы финансирования (тыс. рублей в действующих ценах года реализации мероприятия) |
| всего | в том числе |
| краевой бюджет | федеральный бюджет | местный бюджет | прочие источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 |
|  |
| 1. **«Обеспечение безопасности дорожного движения»**
 |
| Уличное освещение вдоль автомобильных дорог | 2023 | 1000,0 |  |  | 1000,0 |  |
| Обслуживание и ремонт уличного освещения вдоль автомобильных дорог | 2023 | 500,0 |  |  | 500,0 |  |
| Нанесение горизонтальной дорожной разметки, пешеходных переходов | 2023 | 1300,0 |  |  | 1300,0 |  |
| Приобретение дорожных знаков.Установка, замена дорожных знаков | 2023 | 525,9 |  |  | 525,9 |  |
| Спил, обрезка ветвей деревьев, расположенных вдоль автомобильных дорог в ст. Ладожской | 2023 | 1000,0 |  |  | 1000,0 |  |
| Установка ограждений вдоль пешеходных переходов.Изготовление секции пешеходного ограждения на перекрестке улиц Ленина и Сощенко, замена пешеходных ограждений по ул. Мира -ул. Школьная в ст. Ладожской Усть-Лабинского района | 2023 | 40,0 |  |  | 40,0 |  |
| Исправление профиля автомобильной дороги с добавлением материала из ГПС в ст. Ладожской.Планировка площадей механизированным способом с добавлением нового материала из ГПС в ст. Ладожской | 2023 | 2222,5 |  |  | 2222,5 |  |
| Исправление профиля автомобильной дороги по ул. Мира напротив дома № 57 (устройство основания материалом из ГПС) | 2023 | 500,0 |  |  | 500,0 |  |
| Устройство асфальтобетонного покрытия автомобильной дороги по ул. Мира напротив дома № 57 | 2023 | 600,0 |  |  | 600,0 |  |
| Устройство тротуара по ул. Комсомольской от Свято-Успенского храма до ул. Театральной | 2023 | 232,0 |  |  |  232,0 |  |
| Обустройство пешеходной дорожки (тротуара) по четной стороне пер. Амбарного от ул. Коншиных до автопарковки | 2023 | 549,0 |  |  | 549,0 |  |
| Ямочный ремонт дорог с асфальтобетонным покрытием | 2023 | 978,0 |  |  | 978,0 |  |
| Обустройство, нарезка кюветов вдоль автомобильных дорог | 2023 | 250,0 |  |  | 250,0 |  |
| Обустройство стоянки транспортных средств по ул. Красная № 200 «Детский сад – ясли» № 27  | 2023 | 320,0 |  |  | 320,0 |  |
| Технологическое присоединение объекта электропотребления- объектов предназначенных для освещения автомобильных дорог | 2023 | 34,5 |  |  | 34,5 |  |
| Устранение просадки на автомобильной дороге с асфальтобетонным покрытием по ул. Голощапова напротив дома №32 в ст. Ладожской Усть-Лабинского района | 2023 | 300,0 |  |  | 300,0 |  |
| Пересчет сметной документации по объекту «Капитальный ремонт ул. Красная от ул. Выгонной до ул. Хлеборобной в ст. Ладожской Усть-Лабинского района Краснодарского края» | 2023 | 100,0 |  |  | 100,0 |  |
| **ИТОГО ПО ПРОГРАММЕ:** | 2023 | **10451,9** |  |  | **10451,9** |  |

**Раздел 6. Оценка эффективности реализации Программы**

 Оценка эффективности реализации муниципальной программы представляет собой механизм контроля за выполнением мероприятий муниципальной программы в зависимости от степени достижения цели и задач, определенных муниципальной программой.

 С целью проведения оценки эффективности муниципальной программы ответственный исполнитель на основании информации, представленной соисполнителями и участниками муниципальной программы, разрабатывает годовой отчет о ходе реализации муниципальной программы. Годовой отчет утверждается администрацией Ладожского сельского поселения Усть-Лабинского района и предоставляется в финансовый отдел до 1 марта года, следующего за отчетным.

 Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится финансовым отделом по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год.

**Раздел 7. Ожидаемые конечные результаты от реализации Программы**

 Ожидаемые конечные результаты Программы связаны с повышением безопасности дорожного движения, ликвидацией потенциально опасных для участников дорожного движения участков улично-дорожной сети.

 В результате реализации мероприятий программы повысится качество, обустройство, содержание автомобильных дорог и улично-дорожной сети.

Глава Ладожского сельского поселения

Усть-Лабинского района Т.М. Марчук

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |

 2

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

проекта постановления администрации Ладожского сельского поселения

Усть-Лабинского района от 28.09.2023г. № 183

О внесении изменений в постановление администрации Ладожского

сельского поселения Усть-Лабинского района от 11 ноября 2022 года № 276 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ладожского сельского поселения Усть-Лабинского района» на 2023 год»

Проект внесён и составлен:

Главный специалист отдела ЖКХ администрации

Ладожского сельского поселения

Усть-Лабинского района Л.В. Карпович

Проект согласован:

Начальник финансового отдела

администрации Ладожского

сельского поселения

Усть-Лабинского района Ю.М. Цымбал

3

ЗАЯВКА К ПОСТАНОВЛЕНИЮ

Наименование вопроса: О внесении изменений в постановление администрации Ладожского сельского поселения Усть-Лабинского района от 11 ноября 2022 года № 276 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Ладожского сельского поселения Усть-Лабинского района» на 2023 год»

 Проект внесён: финансовым отделом Ладожского сельского поселения

 Постановление разослать:

 Общий отдел Ладожского сельского поселения - 1 экз.

 Финансовый отдел - 1 экз.

Главный специалист

общего отдела администрации

Ладожского сельского поселения

Усть-Лабинского района В.В. Гридасова

1. [↑](#footnote-ref-1)
2. [↑](#footnote-ref-2)
3. [↑](#footnote-ref-3)